

JOINT MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (MoU)

within the framework of project SA-0100178 - SOFT MOBILITY (Interreg IPA South Adriatic) for the institutional take-up of the **Via Traiana corridor (IT) / Via Egnazia-Egnatia corridor (AL)** as a territorial infrastructure for **soft and intermodal mobility**

Place: Bari Date: 21/10/2025

1. Parties

This MoU is signed between:

- **Lead Partner / Project Technical Coordinator** - Pro Loco Triggiano APS (Italy)
- **Project Partner (CDDI)** (Albania) - acting as project coordination function in Albania

Italy (Puglia)

- **Regional level / system governance:** Regione Puglia - Department for Transport (soft mobility); Pugliapromozione.
- **Academia and technical-scientific support:** University of Bari “Aldo Moro” - UNIBA (DEMDI).
- **Economic supply chain / representations:** Associazione Industriale di Bari-Puglia - Tourism Section.
- **Local authorities (Municipalities along the corridor):** Fasano; Monopoli; Polignano a Mare; Mola di Bari; Triggiano; Bari; Bitonto; Ruvo di Puglia; Canosa di Puglia.
- **Territorial hubs and community actors:** Pro Loco organisations of the involved municipalities (Fasano, Monopoli, Polignano a Mare, Mola di Bari, Triggiano, Bari, Bitonto, Ruvo di Puglia, Canosa di Puglia).

Albania

- **Territorial authorities / institutional coordination:** Prefect of Durrës.
- **Local authorities (Municipalities along the pilot axis):** Municipality of Durrës; Municipality of Kavajë; Municipality of Peqin; Municipality of Elbasan; Municipality of Librazhd.

SOFT MOBILITY

- **Academia and technical/training support:** University “Aleksander Moisiu”, Durrës; University “Aleksander Xhuvani”, Elbasan.

Recitals

- Considering the Programme objectives related to territorial cooperation, sustainable mobility, modal integration and the valorisation of cross-border territorial corridors;
- Considering the outputs of SOFT MOBILITY (SA-0100178), including the feasibility study and comparative diagnosis, the common method (**RsS Model - Replicable s Scalable Model**) and field validation;
- Recognising the need to ensure functional continuity, multi-level governance and sustainable ordinary management and maintenance beyond the project duration;
- Recalling the Programme result objective concerning “joint strategies and action plans taken up by organisations”, for which this MoU provides evidence of take-up and programmatic commitment;
- Taking into account that **Phase 3 (Pilot Test)** is diagnostic and validation-oriented and does **not** include direct implementation of physical works by the project; the Parties agree as follows.

Article 1 – Purpose and objectives

1. This MoU sets out a **non-binding institutional cooperation framework** among the Parties, aimed at supporting methodological convergence, capitalisation and replicability of SOFT MOBILITY actions, in line with the objectives of the Interreg VI-A IPA South Adriatic Programme.
2. In particular, this MoU aims to:
 - a) promote multi-level coordination among competent administrations and territorial actors;
 - b) support the adoption of a shared framework of **Minimum Standards (Baseline)** and shared indicators;
 - c) facilitate the **take-up** of project results within the respective planning and programming instruments;
 - d) support, where deemed appropriate, the preparation of subsequent implementing acts.

SOFT MOBILITY

3. This MoU is not executive in nature and does not entail automatic legal, financial or administrative obligations; each Party retains full decision-making autonomy.
4. Any operational actions deriving from this MoU shall be governed by subsequent acts or implementing agreements, according to each Party's internal procedures and applicable regulations, including for any joining subjects.

Article 2 – Territorial scope and operational references

2.1 Territorial scope

1. This MoU applies primarily to:
 - a) the **Via Traiana corridor in Puglia**;
 - b) the cross-border extension along **Via Egnazia/Egnatia**, with specific reference to the Albanian context.
2. The Parties recognise the cross-border value of the Adriatic connection and the opportunity to align standards and methods between Italy and Albania.

2.2 Pilot sections and nature of the Pilot Test

1. The Parties recognise **Egnazia-Monopoli** as the first pilot section analysed and validated in methodological terms (diagnosis and evidence structure).
2. The Pilot Test constitutes evidence of method application and a documentary basis enabling acknowledgement and potential **take-up by competent authorities**, for the subsequent formalisation of commitments through Phase 4 instruments; it does **not**, in itself, constitute a prerequisite for executive works to be delivered by the project.

Article 3 – Common cooperation principles

The Parties commit to operate according to the following common principles:

- a) integration of soft mobility within the transport system (intermodality and last mile);
- b) multi-level and inter-institutional coordination, without duplications;
- c) a “light”, modular, low-impact and replicable approach;
- d) cultural heritage as a network node (accessibility and functional connections);
- e) measurability and auditability (Minimum Standards (Baseline) and shared indicators);
- f) transferability and scalability beyond pilots as the project's added value.

Article 4 – Shared governance (without creating new permanent bodies)

1. For the implementation of this MoU, the Parties adopt a shared governance set-up, articulated into:
 - a) **Coordination Board:** strategic guidance and overall validation;
 - b) **Technical Secretariat:** technical-operational coordination, support, monitoring and tool management;
 - c) **Thematic Working Groups:** activatable by section/action (mobility and safety; signage and wayfinding; intermodality/last mile; heritage/attractors; data and mapping).
2. Governance is based on existing competences and does not create new permanent administrative bodies.
3. Convening and operating modalities (indicative frequencies, minutes, “light” decision traceability) are defined by the Technical Secretariat in coherence with Joint Action Plan tools.

Article 5 – Functional continuity, orientation and corridor recognisability

1. The Parties recognise a recurring critical issue of functional and perceived discontinuity between:
 - a) areas/nodes with structured management (archaeological areas, historic centres, equipped nodes); and
 - b) external stretches (rural or peri-urban) potentially suitable for soft mobility but often lacking recognisability and functional integration.
2. The Parties agree that this discontinuity reduces territorial accessibility and modal integration effectiveness, undermining the corridor’s perception as a continuous infrastructure.
3. Therefore, within their respective competences, the Parties commit to:
 - a) promote a unitary vision of the corridor and its branches;
 - b) support coordinated adoption of coherent **Minimum Standards (Baseline)** for orientation and functional information;
 - c) support the legibility of connections to transport nodes (stations/ports) and access points;

SOFT MOBILITY

- d) promote information and engagement actions targeting residents and operators;
- e) consider these principles as a transversal reference for future programming and funding opportunities.

- 4. Progressive implementation of these principles is a qualifying element of the model and an essential condition for medium/long-term sustainability and replicability

Article 6 – Accession of new subjects and institutionalisation pathway (extended take-up)

- 1. This MoU is open to accession by public and private subjects interested in soft mobility development along Via Traiana and Via Egnazia/Egnatia, including (by way of example): Regions, Provinces/Metropolitan Cities, Municipalities, road authorities, intermodal node managers (stations/ports), cultural bodies, parks, economic operators and third-sector organisations.

The Parties identify **three progressive and coherent forms of accession**, to clarify the institutionalisation pathway:

- a) **Endorsement letter**: statement of value-based and institutional interest, without binding effects.
- b) **MoU signature (Joining Party)**: accession to the programmatic and methodological framework, with participation in coordination; without expenditure obligations or executive duties.
- c) **Separate implementing act**: any subsequent measure/implementing agreement (e.g., convention, operational protocol, inter-authority agreement), adopted in compliance with institutional competences and administrative procedures, regulating any operational activities, timelines and resources.

- 2. Accessions are recorded in a **Stakeholder Register** indicating status (**endorsed / signed / agreement in preparation**), date and contact person.

SOFT MOBILITY

Article 7 – Monitoring, follow-up and continuous improvement

1. The Parties agree to:
 - a) monitor take-up evolution and progressive adoption of the method through shared indicators and minimum datasets;
 - b) meet periodically to review progress, priorities and accession opportunities;
 - c) update tools and technical recommendations based on evidence and lessons learned;
 - d) promote joint initiatives under further coherent EU programmes (where relevant).
2. The Technical Secretariat provides **light reporting** (semi-annual or annual) to ensure traceability and an audit trail.

Article 8 – Duration

1. This MoU is valid for three (3) years from the signature date and may be renewed by written agreement of the Parties.
2. Each Party may withdraw by written notice, without charges, without prejudice to Article 9.

Article G – Programmatic nature and limits of commitments

This MoU is exclusively programmatic and collaborative and does not constitute, nor shall it be interpreted as, a legally binding contract or an executive administrative agreement under applicable regulations, for the Parties and any Joining Parties.

1. This MoU does not entail automatic expenditure obligations, financial commitments, assumption of operational or management responsibilities, nor obligations to implement works or services. Each subject retains full autonomy and remains subject to its institutional competences and applicable administrative procedures.
2. Any measure, activity or initiative referenced in this MoU may be activated only through subsequent, separate and autonomous acts (e.g., resolutions, determinations, conventions, implementing agreements) adopted by the competent subjects according to their internal procedures and within available resources.
3. This MoU may serve as a reference instrument to facilitate coordination, take-up and capitalisation of project results; it does not create entitlements, assignments or implicit commitments. In case of inconsistency, the formal acts and procedures of the competent public authority prevail.

Article 10 – Final provisions

1. Any amendments or additions to this MoU must be agreed in writing by the Parties.
2. **Language:** this text is drafted in **English**;
3. **Documentary references (non-binding audit trail):** this MoU references, for methodological traceability, the tools developed under the Joint Action Plan (e.g., common method, Minimum Standards (Baseline), indicator set, Pilot Test dossier), without implying any executive obligations.

Article 11 – Personal data processing

1. The Parties declare that any personal data processed in connection with cooperation and coordination activities under this MoU (e.g., names and contacts of focal points, minutes, attendance registers) shall be processed solely for organisational and project traceability purposes, in compliance with applicable data protection rules, including Regulation (EU) 2016/679 (GDPR) and relevant national provisions.
2. Each Party acts as an independent data controller for data under its responsibility; no transfer of personal data beyond the stated purposes is envisaged.

Signatures

For PRO LOCO TRIGGIANO APS (Lead Partner)

Name and position: Carmela Maria Domenica Cipriani Presidente_

Signature: 

For Centre for Development and Democratization of Institutions (CDDI) (Project Partner)

Name and position: Ilir Aliaj Executive Director.

Signature: 

ACCORDO QUADRO

TRA

Università degli Studi di Bari Aldo Moro, con sede in Bari, Piazza Umberto I n. 1, C.F. 80002170720, rappresentata dal Rettore pro- tempore, prof. STEFANO BRONZINI nato a ROMA il 03/01/1959

E

PRO LOCO TRIGGIANO APS, con sede in TRIGGIANO, Via GARIBALDI, 2A, C.F. 93273120720, rappresentato da CARMELA MARIA DOMENICA CIPRIANI nata a TRIGGIANO il 04/08/1960

PREMESSO CHE

- La PRO LOCO DI TRIGGIANO, nell'ambito dei propri compiti statutari, ha quale scopo principale di operare attivamente a favore dello sviluppo sociale e turistico ai fini della promozione turistica e della valorizzazione delle realtà e delle potenzialità naturalistiche, culturali, storiche e sociali del territorio;
- La PRO LOCO DI TRIGGIANO, inoltre, svolge attività di studio, di ricerca e di confronto, organizzando convegni, dibattiti, seminari, master, corsi di formazione, stage in Italia e all'estero, ricerche, attività didattiche e di specializzazione;
- l'Università degli Studi di Bari Aldo Moro persegue, quali fini primari, la ricerca e la formazione per lo sviluppo di un sapere critico, aperto al dialogo e all'interazione tra le culture, nel rispetto della libertà di ricerca e di insegnamento;
- l'Università degli Studi di Bari Aldo Moro contribuisce, tramite l'impegno nell'ambito della ricerca, della didattica e dell'alta formazione, alla crescita scientifica, culturale e civile, della comunità locale, nazionale e internazionale. Persegue una collaborazione attiva con le istituzioni, il mondo del lavoro e delle professioni, concertando con essi, organismi di consultazione permanente al fine di contribuire allo sviluppo culturale, sociale ed economico;
- l'art. 39 dello Statuto dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro prevede, tra l'altro, la possibilità di promuovere, anche attraverso Convenzioni o consorzi, ogni utile collaborazione con

soggetti pubblici e privati;

- La PRO LOCO DI TRIGGIANO e l'Università degli Studi di Bari Aldo Moro intende instaurare un rapporto coordinato allo scopo di migliorare l'efficacia della propria offerta formativa e contribuire agli obiettivi di formazione permanente e di aggiornamento professionale dei propri studenti e laureati.

CONVENGONO QUANTO SEGUE

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo Quadro.

ART. 2 OGGETTO

L'Università degli Studi di Bari Aldo Moro e la Pro Loco di Triggiano con il presente Accordo, nel rispetto dei propri fini istituzionali, si impegnano a collaborare nella programmazione e realizzazione di attività di formazione, studio, ricerca e diffusione di informazioni in temi di comune interesse. In particolare, nell'ambito del Progetto Interreg IPA South Adriatic **“SOFT MOBILITY” for Slow and Sustainable Tourism**.

ART. 3 AMBITI DI COLLABORAZIONE

La collaborazione si realizzerà nei seguenti ambiti:

- organizzazione di convegni e seminari in materia di mobilità dolce e turismo sostenibile;
- condivisione di spazi ed infrastrutture per la realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo, da definire in successivi accordi attuativi;
- realizzazione di percorsi teorici e pratici di alternanza - lavoro finalizzati ad un'offerta personalizzata;
- promozione e realizzazione di percorsi formativi su materie e temi di comune interesse.

ART. 4 GESTIONE

Per la gestione e l'attuazione del presente Accordo, si conviene l'attivazione di un Comitato paritetico di Gestione composto da Prof.ssa GRAZIA DICUONZO (Direttrice del Dipartimento di

Economia, Management e Diritto dell'impresa - UNIBA) e CELESTE BOCCIZZI (Coordinatrice del corso di Laurea Magistrale in Economia, Management e Diritto dell'Impresa - DEMDI UNIBA) e CARMELA MARIA DOMENICA CIPRIANI (Presidente Pro Loco Triggiano APS) e MICAELA SALANDRA (Segretaria Pro Loco Triggiano APS) rappresentanti per ciascuna Parte. Al Comitato sono affidati i compiti di definizione delle iniziative comuni coerenti con gli obiettivi convenzionali, nonché di indicazione della ripartizione degli impegni e dei relativi ed eventuali oneri, fermo restando che gli impegni assunti dall'Università degli Studi di Bari Aldo Moro non comportino alcuna spesa a carico del proprio bilancio.

ART. 5 IMPEGNI DELLE PARTI

L'Università degli Studi di Bari Aldo Moro si impegna a:

- fornire il supporto scientifico per lo svolgimento dei seminari, convegni ed attività formative da concordare su temi di comune interesse;
- avviare attività di promozione e comunicazione delle diverse iniziative da realizzare nell'ambito del presente Accordo;
- partecipare alla progettazione ed all'elaborazione dei percorsi formativi da concordare;
- promuovere e realizzare attività interdisciplinari e formative su materie e temi di comune interesse.

La Pro Loco Triggiano APS si impegna a:

- fornire il supporto per l'organizzazione e la gestione di seminari, convegni e corsi di formazione da realizzare;
- realizzare stage formativi e di orientamento al lavoro, rivolti a studenti e laureati dell'Università degli Studi di Bari Aldo Moro, in particolare per il progetto finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'Interreg IPA South Adriatic “**Soft Mobility**”;
- mettere a disposizione propri spazi ed infrastrutture per la realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo;

ART. 6 GESTIONE AMMINISTRATIVA

Per la realizzazione della collaborazione oggetto del presente Accordo saranno concordati appositi Accordi attuativi, che per l'Università dovranno essere approvati dai competenti Organi per disciplinare le specifiche iniziative, di cui verranno regolamentate finalità, tempi, oneri a carico delle Parti e modalità di copertura di eventuali spese delle singole iniziative.

ART. 7 DURATA

Il presente Accordo ha durata 1 anno a partire dalla data della sua sottoscrizione e potrà essere rinnovato su richiesta di una delle Parti ed accettazione dell'altra.

ART. 8 RECESSO

Ciascuna delle Parti potrà, a suo insindacabile giudizio, recedere dal presente Accordo con un preavviso di almeno due mesi, notificato alla controparte mediante comunicazione scritta.

ART. 9 BOLLO E REGISTRAZIONE

Le spese di bollo del presente Accordo sono a carico della Pro Loco di Triggiano. Il presente Atto è assoggettato a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131 e le spese saranno a carico del richiedente.

ART. 10 CONTROVERSIE

Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere dall'interpretazione del presente Accordo o dall'applicazione degli Accordi specifici di collaborazione. Qualora fosse inutilmente esperito ogni possibile tentativo di conciliazione, il Foro competente è il Tribunale di Bari.

ART. 11 TUTELA DEI DATI PERSONALI

Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate ed espressamente acconsentono a che i dati personali forniti, o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell'esecuzione del presente atto, vengano trattati esclusivamente per le finalità della medesima, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR) e dal Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs.

196/2003) come novellato dal D. Lgs. 101/2018. Le Parti come sopra individuate, denominate e domiciliate agiscono in qualità di titolari autonomi del trattamento.

PRO LOCO DI TRIGGIANO APS

IL RAPPRESENTANTE LEGALE

CARMELA MARIA DOMENICA CIPRIANI

L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BARI ALDO MORO

IL RETTORE

PROF. STEFANO BRONZINI



Stefano
Bronzini
04.07.2025
16:37:13
GMT+01:00



COMUNE DI TRIGGIANO

(Città Metropolitana di Bari)

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N° 15 del 30/01/2026

OGGETTO: Adesione alla rete pubblico-privata del progetto Interreg IPA South Adriatic «Soft Mobility» su istanza dell'A.P.S. Pro Loco di Triggiano. Presa d'atto del «Memorandum of Understanding». (MoU). Autorizzazione alla sottoscrizione.

L'anno **duemilaventisei**, addì **trenta** del mese di **Gennaio**, alle ore **18:50**, presso la Casa Comunale, previo l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita, sotto la presidenza del **Sindaco, Avv. Giuseppe TOSCANO**, la **Giunta Comunale** con la presenza dei Signori:

	Nome		P	A
1	TOSCANO GIUSEPPE	Sindaco	P	
2	SUSCA ANTONIO	Vice Sindaco	P	
3	IORE MARINA	Assessore	P	
4	CAMPOBASSO ANNA MARIA	Assessore	P	
5	GERMANO' CLAUDIA	Assessore		A
6	TATONE VITO NICOLA	Assessore	P	

PRESENTI: 5 ASSENTI: 1

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dr.ssa Benedetta CUOMO**, in funzione delle competenze di cui all'art. 97, comma 4, lettera a), del D. Lgs. n. 267/2000, la quale provvede alla redazione del verbale

Il **Sindaco, Avv. Giuseppe TOSCANO**, constatato il numero legale degli intervenuti, assume la **Presidenza**, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Dato Atto che, sulla presente deliberazione, hanno espresso **parere favorevole**:

- il **Responsabile del Servizio interessato (Settore I “Affari Generali” – Servizio “Organi Istituzionali – Comunicazioni istituzionali - Sport”)** in ordine alla regolarità tecnica (art. 49, comma 1, ed artt. 147, comma 1, e 147 *bis*, comma 1, del D.lgs. n. 267 del 2000) attestante la legittimità, la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa; **che** l’adozione della presente deliberazione non determina maggiori oneri a carico del bilancio comunale e, pertanto, non necessita di parere di regolarità contabile;

PREMESSO CHE:

- con nota acclarata al Protocollo Nr. 0003135/2026 del 29/01/2026, il Presidente della Pro Loco Triggiano A.P.S., ha formalizzato l’invito al Comune di Triggiano *«ad aderire alla rete internazionale pubblico-privata costituita nell’ambito del progetto Interreg IPA South Adriatic “SOFT MOBILITY”, quale strumento di continuità e capitalizzazione dei risultati conseguiti»*;
- in particolare, con la suddetta nota la locale Pro Loco evidenzia che:

La rete nasce per consolidare, oltre la durata progettuale, una collaborazione stabile tra enti pubblici, partner istituzionali e attori locali finalizzata a:

- *rafforzare la mobilità dolce e la fruizione sostenibile dei territori collegati agli itinerari della Via Traiana / Via Egnazia;*
- *migliorare continuità, riconoscibilità e fruibilità dei tracciati (segnaletica, informazioni, nodi di accesso e integrazione intermodale), secondo standard minimi condivisi;*
- *valorizzare il patrimonio culturale e le filiere locali attraverso un modello di turismo lento e a basso impatto;*
- *promuovere replicabilità e trasferimento di buone pratiche in ottica transfrontaliera.*

L’adesione del Comune di Triggiano rappresenta un passaggio strategico perché:

1. *conferma il ruolo dell’Ente come riferimento territoriale e istituzionale per le azioni di continuità;*
 2. *consente di partecipare ai tavoli di coordinamento e ai gruppi di lavoro tematici della rete (mobilità, servizi, informazione/wayfinding, valorizzazione, governance);*
 3. *rafforza la capacità di attrarre future opportunità di finanziamento e iniziative di follow-up, grazie a una piattaforma di cooperazione che si sta costituendo.*
- al fine di aderire alla citata rete, la Prolo Loco Triggiano A.P.S. chiede di sottoscrivere l’allegato «Memorandum of Understanding» (MoU) che ha natura programmatica e non comporta oneri automatici, né impegni finanziari vincolanti, nel mentre, eventuali azioni operative, saranno eventualmente definite con successivi atti/accordi specifici, nel pieno rispetto delle competenze e delle procedure dell’Ente;

CONSIDERATO CHE:

- il suddetto Memorandum ha per oggetto (Art. 1) *«la definizione di una cornice di cooperazione programmatica e collaborativa tra i soggetti sottoscrittori, finalizzata a sostenere, nel rispetto delle rispettive competenze istituzionali, la continuità, la valorizzazione e lo sviluppo delle azioni previste dal Piano d’Azione per la creazione e lo sviluppo di nuove rotte di mobilità dolce lungo il corridoio della Via Traiana e la Via Egnazia»*;
- la Via Traiana è assunta dal progetto SOFT MOBILITY quale corridoio territoriale di riferimento per la mobilità dolce, comprensivo di nodi, varianti e connessioni funzionali;

- il territorio del Comune di Triggiano, anche in relazione alla direttrice di raccordo della Via Minucia, può svolgere una funzione di bretella di connessione al sistema Traiana-Egnazia e di “porta” di accesso in chiave intermodale;
- la Rete pubblico-privata promossa dal progetto è finalizzata a migliorare continuità, riconoscibilità e fruibilità dei percorsi (wayfinding/segnaletica, ultimo miglio, sicurezza dei punti critici, servizi leggeri), anche attraverso standard minimi condivisi e azioni di coordinamento;
- l’adesione alla Rete e la sottoscrizione del Memorandum of Understanding (MoU) hanno natura programmatica e consentono al Comune di partecipare a un modello di governance cooperativa e alle azioni di continuità post-progetto, senza oneri automatici né impegni finanziari vincolanti;
- la partecipazione del Comune possa generare ricadute positive per il territorio in termini di posizionamento “slow”, valorizzazione del patrimonio e rafforzamento delle filiere locali e dei servizi connessi alla fruizione sostenibile;
- viene specificato nel più volte richiamato Memorandum (art. 9) che:
 1. *Il presente Memorandum of Understanding ha natura programmatica e collaborativa e non costituisce contratto giuridicamente vincolante, né accordo amministrativo ai sensi della normativa vigente.*
 2. *Il Memorandum non comporta per le Parti, e in particolare per gli Enti pubblici sottoscrittori, l’assunzione di obblighi giuridici, finanziari o amministrativi vincolanti, né la rinuncia o modifica delle rispettive competenze istituzionali, prerogative decisionali o procedure interne.*
 3. *Gli impegni contenuti nel presente Memorandum devono intendersi come manifestazione di intenti e di indirizzo, finalizzata a: o favorire il coordinamento tra i soggetti aderenti; o orientare le politiche, le strategie e le attività future; o sostenere, nei limiti consentiti dai rispettivi ordinamenti, l’attuazione del Piano d’Azione e delle sue raccomandazioni.*
 4. *L’attuazione concreta delle azioni previste dal presente Memorandum da parte degli Enti pubblici è subordinata all’adozione dei necessari atti amministrativi, deliberativi o convenzionali, secondo le norme vigenti e le procedure interne di ciascun Ente.*
 5. *Il presente Memorandum può costituire atto di riferimento e base programmatica per la successiva stipula di accordi attuativi, protocolli operativi o convenzioni specifiche, che definiranno puntualmente impegni, responsabilità e risorse.*

DATO ATTO:

- che con la precitata istanza della Pro Loco Triggiano A.P.S. è stato trasmesso il «Memorandum of Understanding» (MoU) in lingua inglese, per la successiva trasmissione agli organismi comunitari competenti in materia, già sottoscritto dal Presidente della stessa Pro Loco e dalla Coordinatrice del Corso di Laurea in «Progettazione e Gestione di Sistemi Turistici e Culturali»;

RITENUTO:

- che l’adesione del Comune di Triggiano alla Rete è motivata da un interesse territoriale diretto e coerente con le finalità del progetto, poiché la Via Traiana è intesa non solo come tracciato lineare principale, ma come corridoio culturale e funzionale composto da nodi, varianti e bretelle di connessione che ne rendono possibile la fruizione contemporanea in chiave di mobilità lenta. In tale quadro, Triggiano riveste un ruolo strategico anche in relazione alla Via Minucia, considerabile – nel quadro interpretativo del progetto – come direttrice di raccordo/connessione verso la Via Traiana.
- di approvare, pertanto, l’allegato «Memorandum of Understanding» (MoU) in lingua inglese;

- di autorizzare il Sindaco a sottoscrivere, quale rappresentante legale del Comune di Triggiano, il suddetto Memorandum;

CON votazione unanime, resa nelle forme di legge,

D E L I B E R A

- 1) **DI RICHIAMARE** le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) **DI APPROVARE**, per le finalità e le motivazioni richiamate in narrativa, l'allegato «Memorandum of Understanding» (MoU) in lingua inglese, già sottoscritto dal Presidente della stessa Pro Loco e dalla Coordinatrice del Corso di Laurea in «Progettazione e Gestione di Sistemi Turistici e Culturali»;
- 3) **DI AUTORIZZARE** il Sindaco a sottoscrivere, quale rappresentante legale del Comune di Triggiano, il suddetto Memorandum;
- 4) **DI TRASMETTERE** la presente deliberazione e il «Memorandum of Understanding» (MoU) in lingua inglese sottoscritto dal Sindaco alla Pro Loco Triggiano A.P.S. per il seguito di competenza;
- 5) **DI DICHIARARE** la presente, con separata ed unanime votazione, immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Sindaco
Avv. Giuseppe TOSCANO**

**Il Segretario Generale
Dr.ssa Benedetta CUOMO**

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del DPR 445/2000 e dell'art. 20 del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni. Il documento originale è conservato in formato elettronico negli archivi del Comune.

1) REGIONE PUGLIA – ASSESSORATO TRASPORTI / MOBILITÀ DOLCE

Oggetto: Lettera di intenti (non vincolante) per adesione alla Rete SOFT MOBILITY e valutazione sottoscrizione del Memorandum of Understanding (MoU) Joint – Via Traiana (IT) / Via Egnazia–Egnatia (AL)

Spett.le **Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti / Mobilità dolce**

Alla cortese attenzione di [●]

La sottoscritta **Carmela Maria Domenica Cipriani**, in qualità di **Presidente della Pro Loco Triggiano APS**, Lead Partner del progetto **SA-0100178 – SOFT MOBILITY** (Interreg VI-A IPA South Adriatic Programme), rappresenta quanto segue.

Nel corso dell'attuazione, SOFT MOBILITY ha sviluppato un quadro operativo congiunto Italia–Albania per la valorizzazione della **mobilità dolce e intermodale** lungo i corridoi **Via Traiana** e **Via Egnazia–Egnatia**, intesi come **infrastrutture territoriali funzionali** (continuità, sicurezza, orientamento, connessione ai nodi). Tale percorso ha prodotto strumenti condivisi (metodo comune, standard minimi, indicatori e validazione sul campo) utili a supportare processi di **take-up da parte delle amministrazioni competenti**, nel rispetto delle relative competenze.

Con la presente, si propone alla Regione Puglia di **manifestare interesse istituzionale** e di valutare l'adesione alla **Rete pubblico–privata SOFT MOBILITY**, quale piattaforma di coordinamento e capitalizzazione, con particolare attenzione a:

- allineamento metodologico su requisiti minimi di fruibilità e intermodalità;
- coerenza con strategie e politiche regionali in materia di mobilità sostenibile, ultimo miglio e sicurezza;
- trasferibilità del metodo e replicabilità su ulteriori sezioni del corridoio.

Percorso di adesione (progressivo):

1. **Lettera di sostegno (endorsement):** dichiarazione di interesse e supporto programmatico, senza obblighi;
2. **Sottoscrizione del MoU Joint (Joining Party):** adesione al quadro metodologico e partecipazione al coordinamento “light”, senza obblighi di spesa o esecuzione;
3. **Eventuale atto attuativo separato:** solo se ritenuto opportuno, mediante provvedimenti successivi dell'amministrazione competente.

La presente lettera è **non vincolante**, non comporta obblighi automatici di spesa né impegni esecutivi; ogni eventuale sviluppo potrà avvenire esclusivamente tramite atti successivi, nel rispetto delle procedure e delle risorse disponibili.

Luogo e data: [●]

Firma (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani
Presidente – Pro Loco Triggiano APS



SOFT MOBILITY**2) PUGLIAPROMOZIONE**

Oggetto: Lettera di intenti (non vincolante) per adesione alla Rete SOFT MOBILITY e valutazione sottoscrizione MoU Joint – Via Traiana / Via Egnazia–Egnatia

Spett.le **Pugliapromozione**
Alla cortese attenzione di [●]

La sottoscritta **Carmela Maria Domenica Cipriani**, Presidente della Pro Loco Triggiano APS, Lead Partner del progetto **SA-0100178 – SOFT MOBILITY** (Interreg VI-A IPA South Adriatic), invita codesto Ente a formalizzare una **manifestazione di interesse** verso la **Rete pubblico-privata SOFT MOBILITY**.

La Rete nasce per consolidare, con approccio congiunto Italia–Albania, un modello operativo di fruizione a basso impatto lungo Via Traiana e Via Egnazia–Egnatia, basato su: **intermodalità**, connessioni funzionali ai nodi, standard minimi di continuità/sicurezza/orientamento, e strumenti di misurazione e aggiornamento.

Per Pugliapromozione, l'adesione alla Rete può rappresentare un'opportunità di:

- integrazione di un prodotto di mobilità dolce **coerente e misurabile**;
- supporto a destagionalizzazione e distribuzione dei flussi, nel rispetto delle capacità territoriali;
- raccordo tra informazione, orientamento e accessibilità ai nodi, in chiave di fruizione responsabile.

Percorso di adesione (progressivo): endorsement / firma del MoU Joint come *Joining Party* / eventuale atto attuativo separato.

La presente lettera è **non vincolante** e non comporta obblighi di spesa o impegni esecutivi; eventuali azioni saranno definite esclusivamente tramite atti successivi.

Luogo e data: [●]

Firma (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani
Presidente – Pro Loco Triggiano APS

3) UNIVERSITÀ

Oggetto: Lettera di intenti (non vincolante) per adesione alla Rete SOFT MOBILITY e supporto tecnico-scientifico – valutazione MoU Joint

Spett.le **Università degli Studi**
Alla cortese attenzione di [●]

La sottoscritta **Carmela Maria Domenica Cipriani**, Presidente della Pro Loco Triggiano APS, Lead Partner del progetto **SA-0100178 – SOFT MOBILITY**, propone a codesto Dipartimento di formalizzare una **manifestazione di interesse** verso la **Rete SOFT MOBILITY** e di valutare la sottoscrizione del **MoU Joint**.

SOFT MOBILITY ha consolidato un impianto metodologico congiunto (metodo comune, standard minimi, indicatori e validazione sul campo) che valorizza la dimensione tecnico-scientifica della mobilità dolce intermodale come infrastruttura territoriale. In tale quadro, il contributo dell'Università può qualificarsi come:

- supporto metodologico e capacity building (formazione, criteri, indicatori);
- eventuale contributo a strumenti di analisi, monitoraggio e reporting “light”;
- capitalizzazione e trasferibilità del modello in ulteriori contesti.

Percorso di adesione (progressivo): endorsement / firma MoU Joint come *Joining Party* / eventuali atti separati per attività specifiche.

La presente lettera è **non vincolante**, non comporta impegni finanziari o esecutivi; eventuali sviluppi saranno oggetto di atti successivi secondo le procedure interne dell'Ateneo.

Luogo e data: [●]

Firma (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani

Presidente – Pro Loco Triggiano APS

SOFT MOBILITY**4) COMUNI**

Oggetto: Lettera di intenti (non vincolante) per adesione alla Rete SOFT MOBILITY e valutazione sottoscrizione MoU Joint – tratte del corridoio nel territorio di **[Comune]**

Spett.le **Comune di [Comune]**
Alla cortese attenzione di **[●]**

La sottoscritta **Carmela Maria Domenica Cipriani**, Presidente della Pro Loco Triggiano APS, Lead Partner del progetto **SA-0100178 – SOFT MOBILITY**, trasmette la presente per proporre a codesto Comune una **manifestazione di interesse** e la valutazione di adesione alla **Rete pubblico-privata SOFT MOBILITY**, nonché la possibile sottoscrizione del **MoU Joint** come *Joining Party*.

Il progetto ha sviluppato un metodo congiunto Italia-Albania per trattare Via Traiana/Via Egnazia-Egnatia come corridoi funzionali di mobilità dolce e intermodale, con strumenti pratici per:

- leggere e documentare criticità di continuità, sicurezza, orientamento e ultimo miglio;
- definire requisiti minimi e priorità tecniche replicabili;
- predisporre un percorso di **take-up** da parte delle amministrazioni competenti, nel rispetto delle competenze comunali.

Percorso di adesione (progressivo):

1. endorsement; 2) firma MoU Joint (Joining Party); 3) eventuale atto attuativo separato (solo se ritenuto opportuno).

La presente lettera è **non vincolante** e non comporta obblighi automatici di spesa o di realizzazione; eventuali iniziative potranno essere considerate esclusivamente tramite atti successivi dell'Ente.

Luogo e data: **[●]**

Firma (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani

Presidente – Pro Loco Triggiano APS

SOFT MOBILITY**5) ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE -PUGLIA**

Oggetto: Lettera di intenti (non vincolante) per adesione alla Rete SOFT MOBILITY e valutazione MoU Joint – filiera e servizi coerenti con mobilità dolce

Spett.le **Associazione Industriale -Puglia**
Alla cortese attenzione di [●]

La sottoscritta **Carmela Maria Domenica Cipriani**, Presidente della Pro Loco Triggiano APS, Lead Partner del progetto **SA-0100178 – SOFT MOBILITY**, invita codesta Associazione a formalizzare una manifestazione di interesse verso la **Rete pubblico–privata SOFT MOBILITY** e a valutare la sottoscrizione del **MoU Joint**.

La Rete intende facilitare la capitalizzazione di un modello operativo per la mobilità dolce intermodale, con requisiti minimi e strumenti che rendono il corridoio più fruibile e manutenibile. In tale quadro, la Sezione Turismo può contribuire valorizzando:

- raccordo con la filiera e attivazione di micro-servizi coerenti (informazione, accoglienza, servizi leggeri);
- promozione di standard minimi come fattore di qualità e affidabilità del prodotto;
- diffusione e coinvolgimento degli operatori interessati lungo il corridoio.

Percorso di adesione: endorsement / firma MoU Joint come *Joining Party* / eventuali intese specifiche successive.

La presente lettera è **non vincolante** e non comporta obblighi economici o esecutivi; eventuali sviluppi saranno regolati da atti successivi.

Luogo e data: [●]

Firma (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani

Presidente – Pro Loco Triggiano APS

SOFT MOBILITY**6) PRO LOCO COINVOLTE**

Oggetto: Lettera di intenti (non vincolante) per adesione alla Rete SOFT MOBILITY e sostegno al MoU Joint – presidio territoriale e comunità (Pro Loco di **[Comune]**)

Spett.le **Pro Loco [Comune]**
Alla cortese attenzione di **[●]**

La sottoscritta **Carmela Maria Domenica Cipriani**, Presidente della Pro Loco Triggiano APS, Lead Partner del progetto **SA-0100178 – SOFT MOBILITY**, propone a codesta Pro Loco di aderire alla **Rete pubblico–privata SOFT MOBILITY**, quale rete di presìdi territoriali funzionale a sostenere la fruizione responsabile del corridoio Via Traiana/Via Egnazia–Egnatia.

L'adesione alla Rete è coerente con il ruolo delle Pro Loco nella promozione di mobilità lenta e nella valorizzazione del patrimonio locale, anche attraverso:

- supporto informativo e orientamento “di prossimità” (nei limiti delle attività associative);
- partecipazione ai momenti di coordinamento e ai gruppi di lavoro tematici;
- raccolta e canalizzazione di segnalazioni utili alla manutenzione ordinaria, ove attivato il canale previsto.

Percorso di adesione: endorsement / firma MoU Joint come *Joining Party* (ove applicabile) / eventuali accordi successivi con enti competenti.

La presente lettera è **non vincolante** e non comporta obblighi economici o gestionali; ogni eventuale attività sarà svolta nei limiti delle finalità associative e delle risorse disponibili.

Luogo e data: **[●]**

Firma (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani

Presidente – Pro Loco Triggiano APS

SOFT MOBILITY**7) LETTER OF INTENT — PREFECT OF DURRËS**

Subject: Non-binding Letter of Intent – SOFT MOBILITY Public–Private Network and consideration of accession to the Joint Memorandum of Understanding (MoU)

To the kind attention of

Prefect of Durrës

[Name, Title]

[Address] – Albania

Cc: Centre for Development and Democratization of Institutions (CDDI); Pro Loco Triggiano APS; Municipalities involved; Universities involved

I, the undersigned **Carmela Maria Domenica Cipriani**, in my capacity as **President of Pro Loco Triggiano APS, Lead Partner** of the project **SA-0100178 – SOFT MOBILITY** (Interreg VI-A IPA South Adriatic Programme), hereby submit this **non-binding Letter of Intent** in relation to the **institutional take-up** of the project results and the **cross-border public–private network** established along the **Via Traiana (Italy)** and **Via Egnazia–Egnatia (Albania)** corridors.

Over the implementation period, SOFT MOBILITY developed and operationalised a shared technical and governance framework treating the corridors as **functional soft-mobility and intermodal territorial infrastructures** (continuity, safety, wayfinding, and functional connections to nodes such as ports/urban hubs). The project produced **ready-to-take-up tools** (common method, joint minimum standards and core indicators) and generated field-based evidence supporting a structured pathway for institutionalisation.

In this context, the involvement of the **Prefecture of Durrës** is highly relevant as it may support **multi-level coordination** and facilitate coherence among local authorities and operators along the pilot axis, especially around **Durrës as the gateway port** and the interface between entry points, urban contexts and inland sections.

Progressive forms of participation (clear institutional pathway)

The Parties foresee a progressive and coherent pathway for participation:

1. **Endorsement Letter:** expression of institutional interest and support, with no binding effects;

SOFT MOBILITY

2. **Accession to the Joint MoU as a Joining Party:** adherence to the shared methodological framework and participation in coordination arrangements, **without automatic financial or executive obligations;**
3. **Separate Implementing Act (if deemed appropriate):** any subsequent decision/arrangement (e.g., protocol, convention, operational agreement) adopted by the competent authority according to applicable procedures, defining concrete activities, timelines and resources.

This Letter of Intent is **strictly non-binding** and does not entail any automatic commitments of expenditure, delivery of works, or administrative obligations. Any operational follow-up may only be activated through **separate subsequent acts**, in accordance with the competences, internal procedures and available resources of each public authority.

Should the Prefecture consider it appropriate, SOFT MOBILITY is available to share the Joint Action Plan tools and to support the definition of the most suitable participation option (endorsement / joining / implementing act), aligned with the institutional role of the Prefecture.

Place and date: [●]

Signed (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani

President – Pro Loco Triggiano APS (Italy)

8) LETTER OF INTENT — MUNICIPALITY

Subject: Non-binding Letter of Intent – accession to the SOFT MOBILITY Public–Private Network and consideration of joining the Joint MoU (Via Egnazia–Egnatia)

To the kind attention of

Municipality of [MUNICIPALITY]

[Name, Title]

[Address] – Albania

Cc: CDDI; Pro Loco Triggiano APS; Prefect of Durrës (where relevant); Universities involved

I, the undersigned **Carmela Maria Domenica Cipriani**, in my capacity as **President of Pro Loco Triggiano APS, Lead Partner** of the project **SA-0100178 – SOFT MOBILITY** (Interreg VI-A IPA South Adriatic Programme), hereby submit this **non-binding Letter of Intent** inviting the Municipality of **[MUNICIPALITY]** to express institutional interest in joining the **SOFT MOBILITY public–private network** and to consider accession to the **Joint Memorandum of Understanding (MoU)**.

SOFT MOBILITY has developed a shared cross-border framework that treats Via Traiana (IT) and Via Egnazia–Egnatia (AL) as **functional soft-mobility and intermodal corridors**. The project produced a set of operational tools enabling **institutional take-up**: a common method, joint minimum standards (baseline) and core indicators, supported by field-based validation evidence.

For the Municipality of **[MUNICIPALITY]**, participation in the Network may support:

- coherent planning of soft mobility sections in relation to urban/peri-urban and rural contexts;
- improved wayfinding and minimum safety conditions at critical points, according to shared minimum standards;
- stronger functional connections between entry points/nodes and local areas, enhancing accessibility and usability;
- alignment with a structured pathway for take-up by competent authorities, without creating new permanent bodies.

Progressive forms of participation (institutional pathway)



SOFT MOBILITY

Participation is conceived as progressive and non-binding:

1. **Endorsement Letter:** expression of institutional interest and support, without obligations;
2. **Accession to the Joint MoU as a Joining Party:** adherence to the shared methodological framework and participation in light coordination, **without automatic expenditure or executive obligations**;
3. **Separate Implementing Act (if deemed appropriate):** any subsequent act/agreement adopted by the competent authority, defining specific operational measures, timelines and resources.

This Letter of Intent is **strictly non-binding** and does not entail any automatic commitments of expenditure, implementation of works or services. Any operational follow-up may only be activated through **separate subsequent acts**, in accordance with applicable rules and the Municipality's internal procedures and available resources.

Place and date: [●]

Signed (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani

President – Pro Loco Triggiano APS (Italy)

SOFT MOBILITY

9) ALBANIAN UNIVERSITY NAME

Subject: Non-binding Letter of Intent – Accession to the SOFT MOBILITY Network and technical-scientific support – consideration of the Joint MoU

To the kind attention of

Albanian University Name

Attn. [● Name / Title]

Cc: Centre for Development and Democratization of Institutions (CDDI); Pro Loco Triggiano APS; Municipalities involved; Relevant institutional stakeholders

I, the undersigned **Carmela Maria Domenica Cipriani**, President of **Pro Loco Triggiano APS**, Lead Partner of project **SA-0100178 – SOFT MOBILITY** (Interreg VI-A IPA South Adriatic Programme), hereby invite your **Faculty/Department** to formalise an **expression of interest** in the **SOFT MOBILITY Network** and to **consider accession** to the **Joint Memorandum of Understanding (MoU)**.

Over its implementation, SOFT MOBILITY developed and operationalised a **Joint methodological framework**—including a common method, **Minimum Standards (Baseline)**, core indicators and **field validation**—treating the Via Traiana (Italy) and Via Egnazia–Egnatia (Albania) as **functional soft-mobility and intermodal territorial infrastructures**. Within this framework, the contribution of **[Albanian University Name]** may be framed, in particular, as:

- **Methodological support and capacity building** (training activities, shared criteria, indicators and tools);
- **Technical-scientific input** to analysis, monitoring and “light” reporting tools (including data collection and structured evidence);
- **Capitalisation and transferability** of the model to additional contexts and future initiatives consistent with sustainable mobility and cross-border cooperation.

Progressive participation pathway (clear institutional options)

Participation may follow a coherent and progressive pathway, as applicable:

1. **Endorsement letter** (expression of institutional interest, non-binding);
2. **Accession to the Joint MoU as a Joining Party** (adherence to the common framework and participation in coordination arrangements, without automatic financial or executive obligations);



SOFT MOBILITY

3. **Separate implementing acts** (if deemed appropriate) for specific activities, to be adopted according to the University's internal procedures and applicable rules.

This Letter of Intent is **strictly non-binding** and does not entail any automatic financial commitments or executive obligations. Any possible follow-up will be addressed through **separate subsequent acts**, in compliance with the University's internal procedures.

Should your University consider it appropriate, SOFT MOBILITY remains available to share the Joint Action Plan tools and to support the identification of the most suitable participation option (endorsement / joining / separate act), consistent with the University's institutional role.

Place and date: [●]

Signed (Lead Partner)

Carmela Maria Domenica Cipriani

President – Pro Loco Triggiano APS (Italy)